

HARİCİ HİDROLİK ÜNİTELİ Ø 220 x 600 mm MANTAR BARIYER TEKNİK ŞARTNAMESİ

A) MEKANİK

1. Mantar bariyer yoğun güvenlik gerektiren durumlarda ve bireysel otoparklarda kontrollü araç giriş çıkışlarında, araç geçişine izin verilmeyen yerlerde kullanılacaktır.
2. Bariyer toprağa gömülecek tipte hidrolik ünite ve muhafazası ile harici elektronik kontrol ünitesinden oluşmalıdır.
3. Hidrolik bir sistem ile çalışan her mantar bariyer için yer altında hortumlarla birleştirilmiş olup dışarda harici bir hidrolik ünite ile kontrol edilmektedir.
4. Mantar bariyerin yer seviyesinin üstünde yükselen gövde kısmı 220 mm çapında yerden 600 mm yukarı strok mesafesinde çıkacaktır.
5. Mantar bariyer yere gömülen çelik bir silindir muhafazanın içine yerleştirilmiş olan bir hidrolik sistem ve bu sistem tarafından yukarıya kaldırılan çelik bir gövdeden ibaret olmalıdır.
6. Yer altına gömülecek silindir Ø 360 x 860 mm ebadında ve çelik sacdan yapılmış olmalıdır.
7. Mantar bariyer hareketli kısımları gövdeye polyemit malzemeler yataklanarak asfalt veya zemin döşeme kısmı toz keçesi ile yalıtılmış olacaktır.
8. Gövde kısmı kataforez yüzey koruma işlemine tabi tutulmuş olmalı ve gri veya beyaz renkte ışık yansıtıcı malzeme ile donatılmış olmalıdır.
9. Deniz kenarındaki yerlerde kullanılması için 700 saatlik tuzlu su püskürtme direncine sahip olmalıdır.
10. Darbe dayanımı 20.000 Joule, kırılma direnci 400.000 Joule'luk direnç göstermelidir.
11. Mantar bariyer sistemlerin imalatını yüksek standartlarda üretilip TSE-HYB Hizmet yeterlilik belgesi, TS EN ISO 9001:2008 EN ISO 14001:2004 ve OHSAS 18001:2007 Kalite belgelerine sahip olacaktır.

B) ELEKTRİK VE OTOMASYON

1. Motor çalışma gerilimi 380 VAC / 50 Hz. olmalıdır.
2. Motor koruma sınıfı IP 67 olmalıdır.

3. Motor akım tüketimi 9 amper olmalıdır.
4. Çalışma sıklığı 3000 / gün olmalıdır.
5. Bariyer üzerinde dikey ve yatay ikaz LED'leri yer almalıdır. Bu LED'ler yanıp sönmeye veya sürekli yanmaya ayarlanabilen 8 adet yatay ve 8 adet dikey olmak üzere her durumda kolay görülebilmelidir. Mantar üzerindeki ses sistemi açılırken ve kapanırken ikaz sinyali vermelidir
6. Maksimum kaldırma kuvveti 1000 Newton (~ 100 Kg.) olmalıdır.
7. Maksimum yükselme mesafesi 0,7 metre olmalıdır.
8. Açılma süresi 5-8 saniye olmalıdır.
9. Elektrik kesilmesi gibi acil durumlarda bariyerin manuel kapanmasını sağlayan sistemi olmalıdır.
10. Çalışma sıcaklığı – 30° / + 60°C olmalıdır.
11. Opsiyonel olarak – 40 °C'ye kadar soğuk ortamlar için gövde içinde özel ısıtıcı sistem yer almalıdır.
12. Kontrol ünitesi besleme gerilimi 230-380 VAC / 50 Hz. olmalıdır.
13. Trafik ışık girişi olmalıdır.
14. Gövdenin aşağıya inip inmediği "REED" tipi manyetik sensörler tarafından algılanmalıdır
15. Bağlanacak aksesuarlar için 24 VAC, 1 Amper çıkış vermelidir.
16. İstendiğinde emniyet fotoselleri bağlanabilmelidir.
17. Tek / çift kanal uzaktan kumanda ünitesi ile kontrol edilebilmelidir.
18. Buton ile açma / kapama / start kontrolü yapılabilmelidir.
19. Bariyer kapanma zamanı trimer ile ayarlanabilir olmalıdır.